



## Habitat policy paper framework

### 9. Urban Services and Technology.

#### Comentarios del gobierno de Colombia al borrador del 31 de diciembre de 2015.

*Enero 29 de 2016*

#### **I. Comentarios generales**

- El gobierno de Colombia agradece al policy unit y a los expertos que apoyaron la elaboración del policy paper reconociendo que se trata de un documento en construcción.
- Se recomienda el diálogo y la coordinación de los policy units dado que los temas y subtemas abordados se reflejan también en otros policy papers. Adicionalmente este diálogo puede fortalecer las propuestas y hacerla transversales e integrales.
- Sugerimos que las versiones finales de todos los policy papers sigan de manera estricta el mismo formato, facilitando su lectura y análisis de información organizada de manera homogénea.
- Sugerimos que al final de cada policy paper se identifique de manera sucinta, los elementos estructurales (building blocks) clave que podrían hacer parte del futuro borrador cero de la Nueva Agenda Urbana.

#### **II. Comentarios puntuales al contenido del policy paper**

- Es un policy paper estructurado, concreto que tiene una clara identificación y desarrollo temático.
- Las acciones identificadas son claras pero se sugiere que en la versión definitiva se desarrolle y profundice en la importancia de lograrlas para avanzar en un desarrollo sostenible en todas sus dimensiones.
- Se sugiere, en la introducción, presentar, definir y acotar los temas transversales sobre los que se van a proponer acciones: Urban Infrastructure and basic services including energy y Transport and Mobility.
- Se sugiere que se haga una relación muy explícita entre los servicios urbanos, la tecnología y el modelo de ordenamiento territorial de las ciudades.
- No se mencionan modelos de ciudad que hagan uso intensivo de medios tecnológicos, por ejemplo las Smart Cities.

#### Identificación de retos:

- En esta sección se deja de lado un tema clave como es el financiamiento de los servicios urbanos, incluyendo el transporte. Financiar la infraestructura es un tema prioritario cuando se habla de la provisión de servicios, y las municipalidades más pobres han resultado muchas veces incapaces de suplir la demanda de los servicios más básicos, como de resolver los problemas de transporte más esenciales. Por eso se propone que se incluyan soluciones de financiación, como las asociaciones público privadas, el financiamiento con el Estado Central, así como la asociación supramunicipal para lograr llevar a cabo este tipo de inversiones.
- Se sugiere articular los retos identificados en el aparte 1.a, pues aunque evidencian problemáticas importantes, al articularlos se podría identificar retos estructurales e integrales como los que se pretende abordar en el policy paper. Para esto se sugiere seguir la estructura de servicios que tiene el aparte de prioridades.
- Garantizar el acceso progresivo a servicios de calidad es un reto en sí mismo para los países, pues en este tema inciden múltiples factores como el nivel de desarrollo, la infraestructura, la gobernanza, el manejo de los recursos, entre muchos otros. En este sentido se sugiere que se identifiquen criterios generales que puedan ser adaptados por los países para priorizar, balancear y conciliar temas económicos, ambientales y sociales en los diferentes contextos.

#### Identificación de prioridades:

- Resulta interesante que en las transformaciones clave para lograr los objetivos del policy paper en el tema de manejo de desechos se identifique la necesidad de acceso a un sistema descentralizado. Es importante dar una mayor justificación a por qué se considera esta como una acción clave independientemente del contexto y las necesidades de los diferentes Estados y territorios.
- También es importante profundizar en la justificación y explicación técnica de por qué se considera que la consolidación de barrios inclusivos y con mezcla de usos residencial y comercial, es una precondition para la seguridad de las áreas urbanas. Parece necesario tener una mirada mucho más integral a este tema.
- En el tema de salud, se considera que la acción clave identificada se limite al acceso a servicios básicos. Los demás asuntos identificados, aunque reflejan un enfoque fundamental de la salud que trasciende la visión médica de enfermedad, se quedan cortos en la identificación de actividades específicas y se asimilan más a retos que a acciones. Se necesita profundizar el enfoque de la prevención de enfermedades no transmisibles y de mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos, tanto en este aparte como a lo largo del documento.

## Implementación

- Es importante que en esta sección no se propongan únicamente temas de gobernanza del tema de transporte y movilidad. Se sugiere que se concentre igualmente en:
  - Acciones orientadas hacia relacionar el transporte y la movilidad al ordenamiento territorial, y a las soluciones de transporte en relación con los modelos de ciudad planteados. Plantear modelos de desarrollo relacionados con el transporte –TOD-.
  - Acciones asociadas a la relevancia del transporte activo, su relación con el ordenamiento territorial y la necesidad de adaptar modelos de transporte no motorizados a las ciudades.
  - Acciones asociadas a la tecnología como medio para mejorar la calidad del transporte y reducir las horas de congestión y de transporte de las personas.
- Así mismo se sugiere la previsión de temas como:
  - Logística urbana
  - Transporte de carga
  - Desarrollo orientado al transporte TOD
  - Seguridad vial
  - Cultura ciudadana
  - Coordinación entre sectores: transporte, infraestructura, vivienda, servicios públicos.